

Leitzaran

Es un valle despoblado, caso único en Gipuzkoa, pero no siempre ha sido así. Sus cimas guardan destacados monumentos megalíticos. Sus laderas fueron horadadas por minas hoy olvidadas. Sus regatas movieron molinos, ferrierías y, aún hoy, centrales hidroeléctricas. Un tren lo cruzó de norte a sur, como hoy lo recorren los senderistas siguiendo su rastro. El valle de Leitzaran, con sus limpias aguas y sus bosques de ribera, se apresta para conservar su patrimonio cultural y recuperar su esplendor natural.



Biotopo babestua

Jenderik gabeko ibarra da Leitzaran, Gipuzkoan bakarra, baina beti ez da horrela izan. Tontorretan, han-hemen, multzo megalitiko apartak daude. Mazeletan hamaika meatze zulatu zituzten, burdina helburu. Errekek errotak, olak eta zentral hidroelektrikoak elikatu dituzte. Trenak goitik behera zeharkatu zuen, orduko trenbidea egun ibilbide atsegina delarik. Leitzaran, bere ur garden eta haltzadi ederrekin, prest da kultur-ondarea zaindu eta natur-balioak berreskuratzeko.

Leitzaran, BOST URRATSETAN



LEITZARAN IBAIA, ur gardenak haltzadien itzal-pean. Leitzaran ibaiak 22 kilometro egin eta 400 metroko desnibela gainditzen du Gipuzkoara Urtoetik sartzen den unetik Andoianera iritsi arte. Herrialdeko urik aratzenak daramatza, amuarrainen, aingiren, ezkaluen eta bogen bizileku. Uhandre eta desman piriniarrek ere ingurutu egoten dira. Ibai-ertzetan Gipuzkoako haltzadiarik onena aurkituko dugu, Leitzaran ibaiaren ibilbide sigi-sagatsua eta bere ibaiadarretako zati asko itzalpe gozoan dituen. Horregatik dira ibaiak eta berau elikatzen duten erre-kastoak biotopo babesturen muina (76 ha), inguruko lurraldeak (5.944,5 ha)



babes-eremu izendatu dituzten bitartean. Ura ubide sare trinko baten protagonista ere bada, bide horietatik Leitzaran ibarreko zentral hidroelektriko ugariak mugitu ditu eta.



OTITA, Leitzarango sarbidea. Andoaindik kilometro gutxitara, Otitak ballarako ezaugarri gehienak biltzen ditu. Bertan, ibaitik hurbil, errepidea eta Plazaolako trenbide zaharra -gaur egun bide berdea- elkartzen dira; aisialdirako gune gisa egokitu dute eta hor dago bisitarien harrera-etxea, uraren interpretazio-zentroa eta hilketarik gabeko arrantza eskola. Gainera, Unaniabiako zubi magikoa ere bertan dago, sorginzubi ere esaten diotena. Leitzaran ibai ibilburria zeharkatzen duten zu-

bietako bat da, baina beste asko badira, batzuk erraldiak, Auzokalte kasu, besteak behialakoak eta ia ezkutukoak, Mustarkoa esate baterako.



PLAZAOLA, bailara zeharkatzen duen bide-gorria. 1904an tren txiki batek ekin zion Plazaola eta Bizkotxeko mea-tzeetako burdina garraiotzeari. Hamar urte geroago, trenbidea Donostia eta Iruñeraino iristen zen. Plazaolako tren txiki hark 31 tunel, hamalau zubi eta sei geltoki bisitatzen zituen Leitzaran ibarreko 20 kilometroetan. Horrela egin zuen 1957an kendu zuten arte. Gaur egun, tren txikiari haren ordeze, oinezkoak eta txirrindulariak dira trenbide zahararen ibilbidea zapaltzen dutenak, Olloki edo Ameraun bezalako geltoki zaharretatik igaroz. Nahiz duenak Andoaindik aurrera, Urnietarantz, Jarraitzea dauka edo, beste aldetik, Leitza eta Larrun alderantz.



BIZKOTX ETA LORDITZ, meatze zaharrak. Leitzaran hamaika meazuloko bailara da, batez ere bere eskulin ibarrean. Plazaola eta Bizkotx, Lorditz aldea, Mustar, Meatzeberrieta eta Malo dira



meatzariek zulatutako lekuetako batzuk, batez ere burdinaren bila. Jarduera hartatik, meatze sortaz gain, mea erretzeko labe ikusgarriak gelditu zaizkigu, Mustar edo Bizkotzen adibidez, gure industria-ondarearen ale preziaztuak.



ADARRAMENDI, megalitoz hesituriko gailur klasikoa. Gipuzkoako tontor ezaugarrietako bat, Adarramendi (813 m), Leitzaran ibarreko muga dugu, ipar aldetik. Monumentu megalitiko ugari duen gailur lerro batean kateaturik, inguruko Eteneta adibidez, Adarramendi harrespilen mendealdeko muga misterio-tsua da. Bertatik hurbil, Usabelartaz zohikaztegi aparta zainzten du. Ballarako beste leku batzuetan bertako basoak barreiatzen dira, batez ere pagadiak eta harizti hibridoak, azken horiek Gipuzkoan oso urriak direla.

Leitzaran en CINCO PASOS



EL RÍO LEITZARAN, aguas transparentes entre alisedas. El río Leitzaran recorre una veintena de kilómetros y salva 400 metros de desnivel desde su entrada en Gipuzkoa por el alto de Urto hasta llegar a Andoain. Sus aguas, las más prístinas del territorio histórico, son el hábitat de truchas, anguilas, piscardos o madrillas, además, de anfibios como tritones y desmanes. En sus riberas crece la aliseda mejor conservada de Gipuzkoa, que se extiende durante



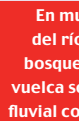
gran parte del serpenteante recorrido del río Leitzaran y de muchos de sus pequeños afluentes. Es por ello que el río y sus riberas conforman el biotopo protegido (76 has) mientras que el resto del valle está considerado como zona periférica (5.944,5 ha). El agua también protagoniza acueductos y una tupida red de canales por los que ha llegado durante años a las numerosas centrales hidroeléctricas distribuidas a lo largo de la ribera del río Leitzaran.



OTITA, la entrada a Leitzaran. A pocos kilómetros de Andoain, Otita concentra gran parte de los atractivos que caracterizan al valle. En este punto, cerca del río, se juntan la carretera y la antigua vía del tren de Plazaola, hoy vía verde; está acondicionado como zona de esparcimiento y es la sede del centro de acogida de visitantes, centro de interpretación del agua y escuela de pesca sin muerte. Además, en sus inmediaciones está el mágico puente de Unanibia, el de las brujas. El primero de los muchos puentes que cruzan los meandros del Leitzaran, algunos descomunales, como Auzokalte, otros discretos y ancestrales, como el de Mustar.



PLAZAOLA, el bidegorri que surca el valle. En 1904 un pequeño tren comenzó a transportar el hierro de las minas de Plazaola y Bizkotx. Diez años después había ampliado su recorrido



En muchos tramos del río Leitzaran el bosque de ribera se vuela sobre el curso fluvial convirtiéndose en una auténtica galería. En este entorno de gran valor natural viven algunas de las especies animales de mayor interés del biotopo, como el desmán del Pirineo y el tritón pirenaico. El curso del río forma una pintoresca cadena de meandros.



para enlazar Donostia con Iruñea. El trentxiki de Plazaola cruzaba el valle de Leitzaran recorriendo en 20 kilómetros 31 túneles, catorce puentes y seis estaciones. Así fue hasta que desapareció, en 1957. Hoy, en vez de locomotoras son senderistas y cicloturistas los que recorren la antigua vía, por estaciones abandonadas como Olloki o Ameraun. El recorrido puede prolongarse más allá de Andoain, dirección Urnietta, o, por el otro extremo, por Leitza y Larraun.



BIZKOTX Y LORDITZ, las viejas minas. Leitzaran es un valle horadado por las minas, sobre todo en su margen derecha. Desde Plazaola y Bizkotx, la regata de Lorditz, Mustar, Meatzeberrieta y Malo son algunos de los puntos en los que se registró actividad minera, sobre todo a la búsqueda de hierro. Además de minas, nos quedan formidables hornos como los de Mustar o Bizkotx, que forman parte de nuestro patrimonio industrial.



ADARRAMENDI, una cima clásica cercada por megalitos. Una de las cumbres referenciales de Gipuzkoa, Adarramendi (813 m) cierra el valle por el Norte. Forma parte de un cordal en el que abundan los monumentos megalíticos, caso de Eteneta, y que al mismo tiempo es misterioso confin occidental de los cromlechs. En las inmediaciones, Usabelartza custodia una importante turbeta. En distintos puntos del valle se pueden encontrar bosques de cierta importancia, especialmente hayedos y robles híbridos, estos últimos muy raros en Gipuzkoa.

Plazaola

Por la antigua vía del trentxiki

Cerca de veintidós kilómetros recorrerá aquel humilde trentxiki cuando salía de Andoain y, tras pasar por Plazaola, llegaba a la muga con Nafarroa. Otros tantos puede hacer el senderista por esa ruta, acondicionada hoy como paseo. Quien inicie el recorrido se adentrará por las riberas del río Leitzaran. A cada paso irán surgiendo las alisedas, las centrales hidroeléctricas, los canales, los restos de vetustas aceñas y ferrierías, las antiguas minas y muchas otras sorpresas que jalonan el camino. Desde Andoain hasta la vieja estación de Plazaola suma veinte kilómetros de sendero. Hay que cruzar 31 túneles. Por ello es conveniente llevar chubasquero y linterna. El camino está abierto tanto a ciclistas como a peatones. En cualquier caso, conviene tener en cuenta que, en ocasiones, también es utilizado por vehículos, como los camiones que extraen madera.



Plazaola

Trentxikiaren bidetik

Hogeita bi kilometroko bidea egiten zuen antzinako trentxiki hark Andoaindik irten eta Plazaolatik Nafarroako mugaraino iritsi arte. Beste horrenbeste egin ditzake mendizaleak xenda horretatik gaur egun, pa-seorako egokiturik dago eta.

Bide horri ekingo dionak Leitzaran ibaiko ibarrean barrena abiatuko da. Pauso bakoitza eman ahala, haltzadiak, zentral hidroelektrikoak, ubideak, antzinako errota eta burdinolak, meatzetako aztarnak eta hamaika ezusteko gehiago agertuko zaizkio.

Andoaindik Plazaolako geltokiraino (Nafarroan sartu aurretik, azkena) hogei bat kilometro dago. 31 tunel zeharkatu behar dira. Horregatik, komenigarria da xira eta esku-argiak eramatea. Ibilbidea zabalik dago oinezkoentzat nahiz txirrindularientzat. Noizean behin, egurra ateratzen ari diren kamiolak ere ager daitezke.

BIOTOPOAREN GIDA

Sarbideak

Museoak

Landa Turismoa

Garraio Publikoa

Leitzaranera heltzeko lau herri izan daitezke abiapuntu.

1 Alde batetik, **ANDOAIN**. **N-1**ek hernian bertan utziko gaitu eta, bertatik, **GI-3091** errepidea aukeratu. Museo honetan ura da protagonista eta, nola ez, Leitzaran ibaiak. Horrez gain, biotopoan sartzen doazenezat, **BISITARIEN ETXEA** ere bada, Leitzaran aldean ibilbideak egiteko eta inguru hori hobeto ezagutzeko informazioarekin.

2 **GI-2430** errepidea **TOLOSATIK** Nafarroako mugaraino doa. Bidean, Eidualen eta Berastegi azaltzen dira. Biak izan daitezke Leitzaranera hurbiltzeko abiapuntu, bereziki Berastegi, bertan baitago Urto mendatea, **PLAZAOLARA** hurbiltzeko aterik hurbilena.

3 **A-15** autobideak **IRURIZUN** eta **ANDOAIN** lotzen ditu. **Inteera** baina du **ANDOAINEN** eta **BERASTEGIN**.

4 **URNIETATIK** ere, **GI-3271** errepideak **BESADEGIRAINO** eramango gaitu. Horixe dugu Adarra eta Leitzaran ibarreko ipar aldeko mendi-tan hamaika osteratxo egiteko abiapuntu.

Museoak:

URAREN INTERPRETATZIO ZENTROA ETA ARRANTZA ESKOLA. Otita parkea, Leizotz auzoa 48. behe. Andoain. Museo honetan ura da protagonista eta, nola ez, Leitzaran ibaiak.

Horrez gain, biotopoan sartzen doazenezat, **BISITARIEN ETXEA** ere bada, Leitzaran aldean ibilbideak egiteko eta inguru hori hobeto ezagutzeko informazioarekin. Eta heriotzarik gabeko **ARRANTZA ESKOLA** ere bertan da. Informazio gehiago: **943 300 929**. **www.leitzaran.org**

BURUNTZAKO SAN MARTIN PARKE ARKEOLOGIKOA: Andoaingo eliza zaharra egon zen lekuan aztarnategi arkeologikoa atundu eta museo itxura eman diote.



Landa-etxeak:

URNIETA: **Montefrio** ☎ 943 557 158 / 609 937 455 eta **Altzibar Berri** ☎ 943 557 097 / 626 551 429.

ANDOAIN: **Txertota** ☎ 943 590 721

VILLABONA: **Urresti** ☎ 943 690 444 / 653 722 363.

BERASTEGI: **Baztarretxe** ☎ 943 683 386 / 635 726 687

Arginenea ☎ 638 182 998 / 638 182 998 eta **Ugalde** ☎ 943 655 834 / 649 899 811.

Garraio publikoak

TSST. Donostia ▶ Tolosa linea. Andoainen eta Villabonan gairekuek ditu. ☎ 943 361 740. **www.tsst.info**.

GARAYAR: Donostia ▶ Hernani linea. Andoainen gairekua. ☎ 943 556 662.

TOLOSALDEA BUS. Tolosa eta Berastegi lotzen ditu. ☎ 943 650 621

RENFE. Aldirietako tren sareak gairekuek ditu Andoainen eta Villabonan. ☎ 902 240 202. Informazio gehiago: **www.renfe.com**

GUÍA DEL BIOTOPO

Accesos

Museos

Turismo Rural

Transporte Público

Cuatro pueden ser las localidades desde las que llegar a Leitzaran:

1 En primer lugar, **ANDOAIN**. La **N-1** nos dejará en esta localidad y, desde allí, debemos tomar la **GI-3091**. Siguiendo las señales y tras recorrer algo más de dos kilómetros llegaremos a la puerta de Leitzaran: **OTITA**, punto donde se termina la carretera.

2 La **GI-2430** conduce desde **TOLOSA** hasta la muga con Nafarroa. En el camino recorre Eidualin y Berastegi, ambas localidades perfectos puntos de partida para una excursión a Leitzaran. Especialmente Berastegi, dado que en este municipio se encuentra el alto de Urto, el acceso más cercano a **PLAZAOLA**, ya en Leitzaran.

3 La autovía **A-15** **IRURIZUN-ANDOAIN** cruza la zona y tiene salidas en **ANDOAIN** y **BERASTEGI**.

4 Desde **URNIETA**, la **GI-3271** nos llevará hasta **BESADEGI**, punto de inicio de numerosas excursiones montañosas por el Adarra y zona norte del biotopo de Leitzaran.



URNIETA: **Montefrio** ☎ 943 557 158 / 609 937 455 y **Altzibar Berri** ☎ 943 557 097 / 626 551 429.

ANDOAIN: **Txertota** ☎ 943 590 721

VILLABONA: **Urresti** ☎ 943 690 444 / 653 722 363.

BERASTEGI: **Baztarretxe** ☎ 943 683 386 / 635 726 687

Arginenea ☎ 638 182 998 / 638 182 998 eta **Ugalde** ☎ 943 655 834 / 649 899 811.

TSST. Línea Donostia ▶ Tolosa. Paradas en Andoain y Villabona. ☎ 943 361 740. **www.tsst.info**.

GARAYAR: Línea Donostia ▶ Hernani. Parada en Andoain. ☎ 943 556 662.

TOLOSALDEA BUS. Enlaza Tolosa con Berastegi. ☎ 943 650 621

RENFE. La red de cercanías de la compañía ferroviaria cuenta con paradas en Andoain y Villabona. ☎ 902 240 202 **www.renfe.com**

