



ETAPA 2A HERNANI TOLOSA

(19,3 km)



Camino del Valle del Oria

HERNANI

Se desconoce la fecha pero todo hace pensar que a comienzos del siglo XIII ya había obtenido para sí el título de villa.

En el casco antiguo, junto a la plaza, se encuentra la **iglesia parroquial de San Juan Bautista**. De mediados del siglo XVI, es una de las más antiguas de la provincia. Destaca su rica portada barroca de principios del siglo XVIII. Tiene planta de cruz latina y una sola nave. En el altar mayor sobresale el sagrario y una Piedad del siglo XVI.

La actual **Casa Consistorial** de finales del siglo XIX, es de estilo ecléctico. La reconstrucción fue debida a la voladura del edificio en el año 1875 en la II Guerra Carlista. Sobresale el pórtico con seis arcos y el pasadizo que permite salir de la villa, heredero de la antigua puerta principal que protegía la Villa.

De la antigua cerca de la villa medieval, se conserva una puerta de acceso con arco apuntado. El **convento de San Agustín** con interesante portada románico-gótica perteneciente a la primitiva parroquia de Hernani. El lavadero y la fuente pública de Leoka, de estilo neoclásico, tiene gran tradición.

URNIETA

Iglesia parroquial de San Miguel, del siglo XVI tiene portada gótica y unas curiosas gárgolas. **Ermита de Santa Leocadia**, con un pequeño pórtico con arcos que pudo servir para dar

cobijo a los viajeros que transitaban por el Camino Real.

Konseju Zahar, lugar donde se ubicó el concejo antes de la construcción de la Casa Consistorial. Su nota más distintiva es el balcón corrido de la fachada principal y las escaleras exteriores. Fuera del centro urbano se emplazan otros interesantes edificios como **Zaldundegi** y **Posta** reflejan la importancia que ha tenido el paso del Camino Real.

ANDOAIN

Los restos de un castro de la Edad del Hierro en Buruntza y otros testimonios, denotan la existencia de comunidades pastoriles prehistóricas en la zona. En 1614 compró el título de villa.

Iglesia parroquial de San Martín de Tours, cuya construcción se inició en 1759. De estilo barroco, pórtico perimetral con arcadas y planta de cruz latina con bóvedas de crucería.

En la confluencia de los ríos Oria y Leizaran se encuentra la **ermita de Santa Kurutz**, su altar está presidido por un Cristo gótico.

Se sitúan en el casco urbano, el **palacio Urigain**, la **casa solar de Berrozpe**, hoy convento y **Izturitzagatorrea**, soberbio edificio del XVI.

En un alto, agrupado alrededor de la iglesia parroquial de Ntra. Sra. de la Asunción del XVI, se halla la pequeña localidad de Aduna. Descendiendo hacia el Oria se encuentra, junto al camino la **ermita de Santa Gurutze**.

VILLABONA

La población debió fundarse a comienzos del siglo XIV para potenciar en parte el Camino Real, pero hasta 1615 no obtuvo el título de villa.

La iglesia de Villabona, bajo la advocación del Sagrado Corazón, es moderna ya que data de comienzos del siglo XX. El **punto Zubimusu** sobre el río Oria, es de especial importancia siendo determinante en la fundación de la población, eligiéndose este emplazamiento como nudo de las comunicaciones entre el Camino Real a Castilla y los enlaces con la costa.

AMASA

Ocupa un terreno elevado sobre el valle. Está documentada desde época medieval y desde 1619 ha permanecido unida a Villabona.

Iglesia de **San Martín de Tours**, en Amasa, edificio construido entre los siglos XVI y XVII. Planta de una sola nave en sus inicios y más tarde de cruz latina, tiene dos bonitas ventanas de fina tracería gótica en la parte del ábside. Cercana se encuentra la ermita de Santa Cruz.

ANOETA

Villa desde 1615, en la que destaca la **iglesia de San Juan Bautista**, del siglo XVI, con remodelaciones en el XVII y XVIII.



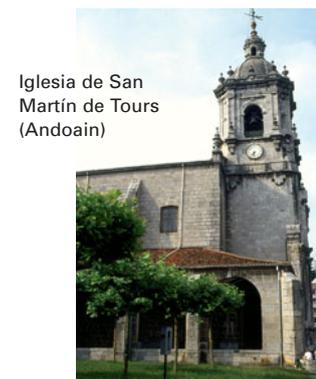
Ermita de Santa Leocadia (Urnieta)



Iglesia de San Martín de Tours (Amasa)



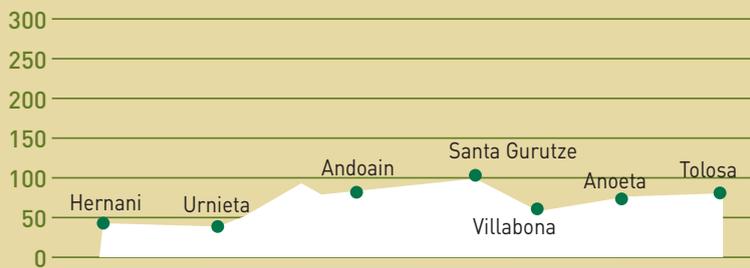
Lavadero de Leoka (Hernani)



Iglesia de San Martín de Tours (Andoain)

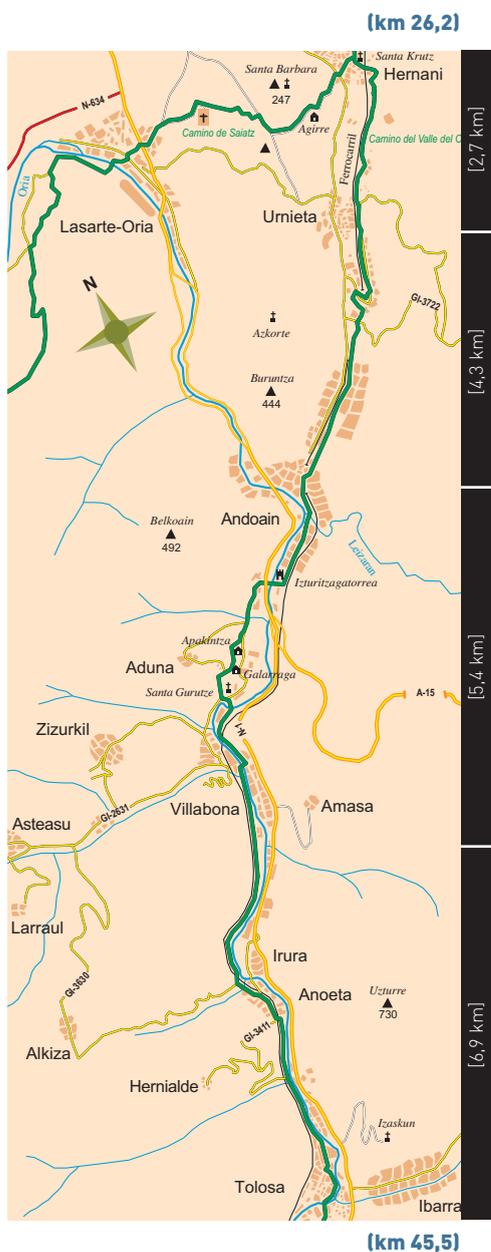


El puente de las Brujas cruza el río Leitzaran en la localidad de Andoain.



Ciclistas BTT

Toda la etapa es viable para las bicicletas.



(km 26,2)

(km 0) Hernani

Dejamos atrás el casco histórico atravesando el arco del ayuntamiento y nos encaminamos hacia el humilladero de Santa Krutz. Pasamos por debajo de la vía férrea para acceder al barrio Portu, antiguo puerto fluvial de la localidad. Nada más cruzar la regata giramos a la derecha, para pasar entre dos caseríos, y poco después, por debajo de la variante. Continuamos por el lado izquierdo de las vías del tren hasta llegar al polígono Igarategi que da acceso al casco urbano de Urnieta.

(km 2,7) Urnieta

El itinerario continúa recto por el polígono industrial de Erratzu. Salimos del mismo subiendo por un paseo, para alcanzar poco después, la carretera del alto de Irurain a Xoxoka. Giramos a la derecha tomando enseguida el desvío a la izquierda, que desciende hasta el polígono Leizotz. Recorremos el polígono industrial y tras las últimas naves industriales, giramos a la izquierda, para acceder al trazado del antiguo tren del Plazaola, que ya no abandonaremos hasta llegar al casco urbano de Andoain. Finalmente nos encaminamos hasta alcanzar el ayuntamiento y la iglesia de San Martín de Tours.

(km 7,0) Andoain

Atravesamos Andoain y tras cruzar el río Leitzaran unos metros antes de su desembocadura en el Oria, se llega a la ermita de Santa Gurutze. Salimos de Andoain pasando delante de la torre Izturitzagatorrea. Inmediatamente cruzamos el río Oria y pasamos por debajo de la N-1, para continuar por la carretera GI-3610 hacia Villabona. A poco menos de un kilómetro giramos a la derecha tomando la dirección hacia Aduna. Por un camino rural pasamos junto a los caseríos Apakintza y Artolaenea. Más adelante llegamos al caserío Galarraga, donde se deja a la derecha el desvío, que alcanza el núcleo de Aduna. Descendemos unos metros pasando junto al caserío Iparragirre, para después incorporarnos a la carretera GI-3610 a la altura de la ermita de Santa Gurutze. Descendemos de nuevo hasta donde se cruza la GI-3021, y nos dirigiremos hacia la izquierda, para atravesar enseguida el puente sobre el río Oria y acceder de este modo al municipio de Villabona. Girando a la derecha en la rotonda y pasando por debajo del ferrocarril entramos en la localidad.

(km 12,4) Villabona

Continuamos por la calle Zubiaurre y nada más cruzar el río Oria por el puente Zubimusu debemos tomar a la izquierda, entrando así en el barrio de Ubera ya en el término municipal de Zizurkil hasta el puente de Zubiberri. En los siguientes kilómetros la ruta discurre paralela a las vías del tren, entre huertas y prados de las riberas del Oria. Superamos un paso a nivel y después cruzamos en dos ocasiones por debajo de la vía férrea, antes de salir a la GI-3630, que asciende a Alkiza. La calle San Juan nos guía hasta la plaza de Anoeta, para tomar allí la GI-3411, que sube hasta Hernialde. A pocos metros sin embargo la abandonamos para tomar el desvío a la izquierda, que por cemento y tras cruzar por debajo del ferrocarril, desemboca en la GI-3650. El último tramo de la jornada discurre por la carretera paralela al curso del río Oria hasta llegar a la Plaza de los Fueros en Tolosa.

(km 19,3) Tolosa

(km 45,5)